## 六、提升城市韌性

運輸工務範疇持續加強水、電、燃氣和通訊等關鍵服務的穩定性和可靠性，保障市民的日常生活和城市的經濟活動，在突發事件中保持的連續性。同時，提升城市防洪排澇能力，健全自然災害的應變機制和預案機制，保障市民的生命財產安全。

## 1. 保障關鍵服務，維持安全穩定

### (1) 增強水資源保障

2025 年，海事及水務局持續完善澳門供水管網，將鋪設新城 A 區公共道路和公共管道內的自來水管網，以提高供水系統的效率和可靠性。同時，協調供水專營公司持續拓展智慧水務，通過有序安裝智能水錶，配合新城 A 區公共房屋項目的建設進度，利用現代信息技術提升供水管理的智能化水平，確保供水系統的穩定和水質的安全。

此外，公共建設局將於 2025 年下半年啟動石排灣水庫的擴容工程，完工後水庫的有效庫容將提升至 78 萬立方米，屆時澳門的總有效庫容由原來的 264 萬立方米提高至 312 萬立方米，用水保障將由 10 天增加至 12 天，從而增強澳門水資源的保障能力。

### (2) 提升供電可靠性

2025 年，環境保護局將完成電力公共服務專營批給的續約磋商，確保電力供應的穩定性和服務質量。同時，為配合社會發展的步伐，將繼續擴展輸配電網絡，特別是在新城 A 區建設首座變電站，以滿足該區日益增長的用電需求。另外，將推進包括媽閣變電站在內的其他輸配電電力建設，以提升整個電網的可靠性和效率。

### (3) 穩定天然氣供應

在天然氣供應方面，澳門大橋的天然氣過海管道鋪設工作已經完成，爭取 2025 年盡早完成管道氹仔端閥室和相關接駁管道的配套建設，與 2022 年投入運營的澳氹過海供氣管道相結合，實現環狀供氣，進一步保障天然氣供應的安全與穩定。

另外，鼓勵專營公司制訂智慧燃氣建設規劃，利用信息技術和數字化手段，持續優化管網的安全運行和服務質量。2025 年，澳門將完成為四類天然

氣客戶全部更換為智能天然氣錶的工作，而所有新增客戶將直接使用智能天然氣錶。這一措施將提升用氣安全和計費的準確性，同時亦為用戶帶來更加便捷的服務體驗。環境保護局將持續開展相關的推廣工作，預計 2025 年年底，全澳天然氣用戶可超過 18,000 戶。

### (4) 保障電信連續性

特區政府與澳門電訊簽訂的公共電信服務特許合同將於 2025 年 9 月 30 日到期。根據合同規定，特許期滿時，合同所涉及的資產及投資將納入特區政府的財產範圍，以配合未來電信政策的實施。另外，收費電視地面服務批給合同、固定公共電信網絡的牌照，以及設立及運營數據中心的許可，亦將於同日屆滿。郵電局將積極跟進該等合同和牌照的期滿事宜，確保各類電信服務的穩定性和連續性，保障相關公共服務不受影響。

特區政府將繼續推動《電信法》的立法工作，為電信業的可持續發展提供法律支持和規範，確保電信市場的公平競爭和消費者權益的保護。

為了推動更多公私營機構參與“FreeWiFi.MO”計劃，郵電局將透過多元化措施加強宣傳，提升社會各界對此計劃的認知和參與度。通過增加免費 Wi-Fi 服務的覆蓋範圍，為市民及遊客提供更便捷的網絡接入服務，同時促進數字包容性，使更多人能夠享受到信息技術帶來的便利。

## 2. 強化防洪能力，建設城市韌性

構建更加安全、有韌性的城市環境，特區政府已系統性地推進防災減災工作，運輸工務範疇根據防災減災十年規劃，推進防洪排澇工程，提高澳門的防災減災能力，構建更加安全、有韌性的城市環境，保護市民的生命財產安全。

其中，內港南雨水泵站及下水道工程已經有序推進三期工程，正進行雨水箱涵渠結構、下水道及道路等工程施工，預計 2025 年上半年竣工。

路環西側防洪（潮）排澇項目（即兩湖方案）的建設工作亦分階段開展。第一階段工程主要涉及建造防洪圍堤、換水閘及臨時水文監測站等涉水工作，相關工程預計於2025年上半年開展。

新城A區堤堰優化工程按照200年一遇的防洪標準進行設計，第二期（東二堤及南一堤）的優化工作預計於2025年上半年開展招標工作，並於下半年開始施工。

### 3. 加強氣象預報，提高災害預防

地球物理氣象局致力推動智慧氣象發展與氣象服務創新，向市民提供更豐富、及時和精細的天氣預報及生活氣象信息，增強社會對氣象災害的防範和應對能力。

為了增強對自然災害的監測能力，地球物理氣象局將持續優化氣象及地震監測網絡。通過擴建與增設監測站點，引入多元化的監測系統和儀器，拓展監測數據的覆蓋範圍，更有效地監測和預警自然災害。

氣象科普教育是提高公眾對氣象災害防範意識和應對能力的重要途徑。地球物理氣象局將持續深化氣象科普教育，舉辦多元化科普活動，同時加強運用新媒體平台，普及氣象知識，增強公眾對氣象災害的認識和自我保護能力。

在區域合作方面，地球物理氣象局將加強與內地相關部門的合作，特別是在橫琴粵澳深度合作區共建地震監測站，通過兩地共享資料，提升對自然災害的分析評估能力和合作水平。

### 4. 健全應急預案，做好防災減災

為全面提升應對自然災害和突發公共事件的能力，運輸工務範疇積極參與民防工作，各相關部門持續推進一系列應急管理和防災減災措施。

地球物理氣象局通過熱帶氣旋跨部門視頻會商機制，提前向民防架構主要部門報告熱帶氣旋及風暴潮的未來發展趨勢和潛在風險，為其做好防災減

災準備提供關鍵信息支持；推廣海嘯災害風險評估研究成果，為民防架構制訂應急預案提供技術支撐。

海事及水務局已制訂《海事及水務局總體應急預案》，涵蓋海上事故、客運碼頭、內港臨時防洪及澳門供水安全等多個方面，全方位保障海事、港口及供水安全，確保在突發事件中能夠迅速、有效地應對，減少對市民生活和經濟活動的影響。

公共建設局根據民防架構的職責，充分發揮自身在公共建築及基礎設施領域的專業優勢，向民防行動中心提供堅實的技術支持，並與其他民防架構成員密切配合，助力盡快恢復公共秩序和社會正常生活。

交通事務局根據相關應變計劃，協調公交企業災後盡快恢復公交服務，於風暴潮期間封閉低窪地區公共停車場，並增加民防架構啟動期間，聯合行動指揮官可維持開啟、關閉或重開提供泊車服務的公共停車場。

環境保護局執行各個專項應變計劃，確保供電供氣和環保基建設施的安全運行；同時加強對突發環境事件的預防、應急及處置，根據預案做好應急準備，確保事故後盡快恢復供電供氣。

郵電局已制訂《電信網絡事故專項應變計劃》，內容涵蓋固定電話服務、流動電信服務及互聯網服務，同時積極參與民防架構工作，統籌電信營運商採取有效措施，致力保障電信服務的穩定提供。

民航局作為“粵澳應急管理合作協議”的成員，通過定期會面機制，與其他參與單位攜手合作，持續完善合作內容，增強區域協同應對突發事件的能力。